

programul meu pentru

Chișinău

Silvia Radu

primarul oamenilor

candidat independent la funcția
de Primar General al Municipiului Chișinău

În ultimii 25 de ani la Primăria Chișinău s-a făcut politică. Din 20 mai se va munci, vom rezolva problemele orașului și vom depolitiza activitatea Primăriei.

Programul meu electoral, ca și candidat independent la Primăria Chișinăului, este foarte simplu și clar, așa cum mi l-ați inspirat dumneavoastră, cetățenii capitalei, în nenumăratele întâlniri pe care le-am avut, în scurta perioadă când am ocupat funcția de primar interimar.

Este un program pe un an de zile, cât durează mandatul pentru care vă veți da votul, axat pe cele mai urgente și importante probleme ale orașului, la rezolvarea cărora am început să lucrez în ultimele luni și pe care le voi finaliza în cazul în care voi primi mandatul dumneavoastră.

Nu candidez la funcția de primar ca să fac politică, geopolitică, demagogie, nu vreau ca cetățenii capitalei să mai fie împărțiți pe astfel de criterii. Chișinăul are un număr mare de nevoi, care sunt aceleași pentru toți cetățenii, indiferent de opțiunile lor politice.

Vă prezint un program electoral realist, care se poate realiza într-un termen scurt, de un an de zile. El este bazat pe acțiuni pe care deja le-am început ca primar interimar, nu pe simple promisiuni.



Silvia Radu
primarul oamenilor

candidat independent
la funcția de Primar General
al Municipiului Chișinău

11

**măsuri pentru
Chişinău**

1 Curățenia capitalei, începe din interiorul Primăriei Chișinău. Depolitizare, profesionalizare, management eficient

În Primărie vor munci **doar specialiști!** Toți cei care s-au ocupat de politică și interesele unui partid, în loc să se ocupe de problemele orașului, vor pleca.

Am început deja **curățenia** în Primăria Chișinău, am dat afară mai mulți incompetenți, dar au mai rămas o

mulțime. Voi continua **procesul de curățenie** din Primărie.

În același timp, există și oameni de valoare în Primărie, care vor fi puși să facă ce se pricep mai bine, astfel încât să dea **maxim de rezultate.**

2

Eliminarea corupției din Primărie și transparentizarea activității acesteia

Am început să scot penalii din funcții. Am dat deja afară oameni care se ocupau de scheme financiare și care s-au îmbogățit pe spatele cetățenilor. În cazul unora, am sesizat Procuratura, să verifice acțiunile lor ilegale și să se încerce recuperarea pagubelor pe care le-au produs.

Pe site-ul Primăriei se poate vedea acum pe ce sunt cheltuiți banii publici, am început să **transparentizăm** acest proces.

Am dispus ca **toate achizițiile** să fie făcute prin **sistemul electronic**, astfel încât să putem urmări ca ele să se desfășoare corect.

Lucrăm deja la o metodologie prin care să eliminăm posibilitățile de trucare a licitațiilor.

Voi colabora cu societatea civilă, pentru a urmări **legalitatea** și **corectitudinea** proceselor de achiziție.

3

Chișinăul curat și verde

Chișinăul ar putea fi și mai frumos, dacă nu ar fi atât de prăfuit și neîngrijit.

Nu este suficient să iei mătura în mână și să dai cu puțină apă. E nevoie de un **program sistematizat** de curățare a Chișinăului, la care **am început deja să lucrez** cât am fost primar interimar. Am făcut și câteva acțiuni de curățenie generală, însă un oraș curat și frumos presupune inclusiv **lucrări de amenajare**, pornind de la infrastructură, până la spațiile verzi.

Sistemul la care am început să lucrez este unul care va **interconecta** mai bine instituțiile responsabile de curățenia orașului și le va face să lucreze mai **eficient** iar curățenie să se facă eficient în fiecare zi, nu doar de sărbători.

Am început să **reamenajăm parcurile**, să le iluminăm, să le curățăm. Am semnat parteneriatul cu PNUD/ GEF care are ca

scop înființarea Laboratorului dezvoltării urbane verzi (Green City Lab). Cu ajutorul specialiștilor internaționali vom dezvolta orașul, dar respectând normele ecologice. Avem la dispoziție 2.7 milioane de dolari datorită Facilității Globale de Mediu.

Avem spații verzi tare frumoase în Chișinău, avem un oraș verde, dar plin de capcane, de pericole, pentru că nu s-a investit în spațiile verzi.

Politicienii vă spuneau că nu pot face curat pentru că nu au bani pentru utilaje sau vă spuneau că orașul este destul de curat. V-au mințit! Ei erau ocupați cu politica și geopolitica. În birourile lor de la partid era curat, la fel și în cele din studiourile de televiziune pe unde se plimbau, în loc să meargă pe străzile Chișinăului să vadă realitatea.

Vom continua **programul Facem curat Lună în capitală!**

4

Stoparea construcțiilor ilegale

Am demarat deja primul pas ca orașul să aibă un **plan urbanistic general** revizuit, modern, adaptat la anii aceștia. Există acum deja procedura pornită pentru **planul de transport**, iar după ce el va fi gata, se va porni la realizarea **planului de urbanism**.

Trebuie să avem reguli clare pentru ridicarea construcțiilor. Nu mai trebuie să permitem rechizitorilor imobiliari să construiască peste tot, după cum le tună. **Disciplina în construcții** va avea un rol important în mandatul meu.

Vom stopa ridicarea construcțiilor ilegale. Voi face un **departament de**

control special, care să monitorizeze toate construcțiile care apar și care să conlucreze mai eficient pentru stoparea, încă de la început, a construcțiilor ilegale.

Gheretele ilegale vor fi scoase. Vom permite amplasarea gheretelor pentru apă, înghețată și cafea, doar pe baza unui **regulament**. Ele vor putea fi montate în preajma parcurilor, ca cetățenii să poată beneficia de ele, dar doar în urma unei **licitații corecte**.

Astfel, vom avea asigurate **servicii** pentru cetățeni, **disciplină** în privința amplasării construcțiilor, dar și mai mulți **bani** la buget.

5

Chișinău cu drumuri și trotuare normale

Chișinăul nu are drumuri normale iar trotuare nu are aproape deloc. Gropile care se astupă acum nu sunt doar rezultatul incompetenței, ci mai ales al hoției și nesimțirii unora dintre cei care au condus Primăria Chișinău.

Dacă drumuri avem măcar, așa rele cum sunt, trotuare în general sunt tot mai puțin practicabile în oraș. Îți rupi picioarele și încălțăminte pe ele. Mi-a fost mai mare jena când am mers la Cimitirul Sfântul Lazăr, unde urmau să vină mii de oameni de Blajini și nu aveau un trotuar civilizată pe care să se deplaseze. Am cerut să fie amenajat de urgență un trotuar și, în 5 zile, s-a făcut ce nu s-a făcut ani de zile. Iar asta nu o menționez în nici un caz ca pe o laudă, dar ca dovada că atunci când se dorește și se muncește, se pot rezolva problemele.

Am elaborat deja un **plan etapizat de reparare a drumurilor**, mai întâi **programul de urgență** privind astuparea gropilor, apoi vom începe să facem **reparații capitale** ale drumurilor. Să

terminăm cu cârpelile și să începem să facem **lucrări trainice**. În bugetul pe anul viitor vom aloca mai mulți bani pentru drumuri, atât din rezervele pe care le vom avea după oprirea schemelor frauduloase care au funcționat în Primăria Chișinău, cât și dintr-o regândire a priorităților. De asemenea, voi căuta și **finanțări externe**, pentru acest domeniu și sunt sigură că, dacă vom da dovada de seriozitate, dacă vom demonstra că banii sunt cheltuiți corect, partenerii noștri ne vor ajuta. Banca Europeană Pentru Reconstrucție și Dezvoltare va ajuta în continuare Chișinăul și va acorda susținere financiară pentru repararea drumurilor.

Vom **marca** drumurile, **siguranța rutieră** este o prioritate. **Programul de marcaje** trebuie făcut în fiecare primăvară, astfel încât să avem tot timpul drumurile sigure.

De asemenea, vom marca cu **vopsea specială** zonele din jurul grădinițelor și școlilor.



6

Lifturi moderne și sigure

Am făcut un inventar al situației lifturilor și situația este critică. Ți-e frică să te sui în unele lifturi, în așa hal au ajuns.

Am început procedurile de **schimbare** a câteva dintre ele și suntem în proces de **identificare** a finanțărilor pentru a schimba cât mai multe.

Vom **schimba 30 de lifturi** anul acesta. În același timp, lucrăm la un program mai eficient de **verificare** și **întreținere** a lifturilor.

7

Transportul public bine organizat. Fluidizarea traficului rutier în capitală

Vom moderniza **transportul public**. Am contractat deja **20 de troleibuze**, dintre care 5 cu mers autonom și vom mai cumpăra **50 de autobuze**, cu aer condiționat.

Anul viitor vom mai cumpăra 70 de unități de transport. Avem banii necesari.

Vom dezvolta **rețeaua de transport urban**, astfel încât să încurajăm cât mai mult folosirea lui. Împreună cu partenerii bieloruși am fixat începerea unui **program de asamblare a autobuzelor în Chișinău**, ca ele să fie vândute la export. În acest mod, vom face mult mai profitabilă Întreprinderea de Transport și vom putea achiziționa mai multe autobuze moderne care să deservească orașul.

Vom introduce autobuze care să asigure **transportul dintre Chișinău și suburbii**. Am început deja acest lucru la Sangera. Vom continua și pe celelalte rute.

Vom introduce **sistemul de Bilet electronic**. Astfel, vom avea și o evidență mai bună a numărului de călători, dar, în același timp, vom avea mai mulți bani la bugetul companiei.

Vom crea **Centrul De Control al Traficului** introducând sistemul GPS. Prin acest sistem vom ști în timp real care este situația din transportul public. Cetățenii vor putea ști, folosind o aplicație web, la ce oră vine mijlocul de transport,

care este timpul de așteptare, când pot să se îndrepte spre stația de așteptare.

De asemenea, vom cunoaște în timp real care rute sunt mai aglomerate și vom putea alocă suplimentar mijloace de transport, ca cetățenii să nu aibă de așteptat prea mult timp.

Anul acesta **modernizăm iluminatul public** pe principalele artere din Chișinău.

Am preluat în gestiunea Primăriei **sistemul de semaforizare**. Acesta este primul pas. Acum nu mai depindem de mofturile companiei care dorea doar să facă profit fără să investească. Vom alocă bani ca să dezvoltăm sistemul de "undă verde". Vom avea **semafoare inteligente**, corelate între ele, astfel încât în momentul în care s-a dat undă verde, mașinile să poată circula mai mult, fără să se oprească din 50 în 50 de metri. Putem face un sistem inteligent, ca în funcție de oră și de intensitatea traficului, semafoarele să acționeze și să nu creeze ambuteiaje.

Anul acesta strada Albișoara va intra în **reparație**. În momentul când strada va fi gata, vom avea o **nouă arteră** care va **decongestiona traficul**, eliberând o nouă zonă ce va facilita traficul între 4 sectoare ale municipiului – Buiucani, Centru, Râșcani, Botanica.

8

Atragerea unor noi surse de finanțare pentru Chișinău

Voi continua să atrag **finanțări externe**. Am reușit să semnez **protocolul de colaborare** cu Doamna Gabriela Firea - Primarul General București și să aduc bani pentru modernizarea Spitalului Nr. 1 și pentru Liceul Eminescu.

Partenerii noștri vor să ajute Chișinăul,

o fac cu drag, dar trebuie să dovedim mai întâi că banii sunt cheltuiți eficient iar clientela politică zboară din Primărie, pentru totdeauna vă se termină cu hoțiile și corupția.

Voi dezvolta parteneriate și cu alte orașe europene.

9

Modernizarea serviciilor

Voi dezvolta **colaborarea cu firmele de IT** din Chișinău. Deja am început să discutăm despre realizarea unor aplicații, care să permită o relație mai ușoară între cetățeni și Primărie.

În acest mod, vom putea urmări mai bine calitatea serviciilor pentru cetățeni, dar și

reducerea micii corupții.

Trecem la conceptul de **Smart City**, de la **semafoare inteligente** și aplicații pentru identificarea **locurilor de parcare** și până la **sisteme de gestionare a petițiilor**, de **plăți electronice** și de creștere a interacțiunii online cu unele servicii ale Primăriei.

10

Chișinău, unit în liniște și armonie

Gata cu dezbinarea, chișinăuienii trebuie să trăiască în **liniște și armonie**, într-o comunitate unită.

Voi cere sprijinul mai multor oameni de cultură, reprezentanți din societate pe mai multe domenii de activitate, pentru a face împreună un **program anual de acțiuni culturale**, la care să participe orice locuitor al capitalei care dorește, unde oamenii să se poată întâlni

indiferent de limba pe care preferă să o vorbească, de cultura de care se simt mai apropiați, de orientarea politică sau geopolitică.

Este obligația Primarului de Chișinău să **unească oamenii**, să fie un **factor de echilibru**, să fie un **primar al tuturor oamenilor**, să nu facă și să nu permită desfășurarea de acțiuni care dezbină locuitorii capitalei și îi împarte în tabere.

11

Suburbiile, parte din oraș

În acest an **am alocat cate 1 milion de lei** pentru fiecare primărie din suburbie, pentru a-și repara drumurile din localitatea lor. Consider că așa este normal. Primarul suburbiei să aibă posibilitatea ca, împreună cu cetățenii comunității, să decidă ce drumuri să repara, care sunt prioritățile. Voi continua și anul viitor să aloc banii necesari pentru repararea drumurilor.

Trebuie să îmbunătățim **transportul din suburbii către Chișinău**. Va fi o prioritate a mea. Am introdus **o rută nouă către Stăuceni**. Vom continua introducerea transportului către suburbii. Drumurile de acces vor fi întreținute de Primăria Chișinău. Suburbiile vor fi tratate ca **parte a orașului**. Nimeni nu îi va mai ignora pe cetățenii de acolo.

Așa cum puteți remarca, nu este vorba de promisiuni, ci de **acțiuni** pe care în mare parte **le-am pornit** în calitate de primar interimar, ele fiind deja în desfășurare. Sunt domenii în care trebuie intervenit urgent, dar pe lângă cele 10 puncte, vor apărea și altele. Pentru un an de zile însă nu ar fi realist să vorbim de identificarea și rezolvarea tuturor problemelor cu care se confruntă capitala.

Votul dumneavoastră va însemna pentru mine un **vot de încredere** și un mesaj ca toate aceste **acțiuni începute** trebuie duse la bun sfârșit.

Pe 20 mai, vă încurajez **să mergeți la vot**, să decideți dumneavoastră direcția pe care se va merge mai departe Chișinăul, dacă rămâne unul divizat pe teme politice, cu un primar politic, care să reprezinte doar interesele unei categorii de cetățeni sau **scoatem politica din Primărie și ne apucăm de treabă**, în beneficiul tuturor locuitorilor capitalei.

Eu voi respecta opțiunea voastră indiferent care ar fi, iar dacă ea va fi să continui ce am început, vă asigur că voi munci cu seriozitate și cu mult drag pentru Chișinău.

Silvia Radu
primarul oamenilor
candidat independent
la funcția de Primar General
al Municipiului Chișinău

În 20 mai, vino la vot.

Votează Silvia Radu, primarul oamenilor

Poziția 10 pe buletinul de vot