



PRIORITĂȚILE PROGRAMULUI ELECTORAL AL LUI ILIAN CAȘU

Elaborarea și aprobarea Planului General de dezvoltare

Niciun oraș modern nu poate și nu trebuie să existe fără un Plan general de dezvoltare. Chișinăul există, oarecum, în acest mod. Iată de ce se transformă într-o fundătură murdară și prost administrată. Planul general de dezvoltare al Chișinăului este o prioritate pentru noi. Va deveni principala lege a capitalei, iar pentru încălcarea acesteia vor fi aplicate sancțiuni similare celor care pun în pericol sănătatea și viața orășenilor.

Oprirea procesului de distrugere a centrului istoric al Chișinăului

Primăria va înceta să participe la distrugerea centrului istoric al Chișinăului, așa cum procedează acum. Vom asigura respectarea strictă a legislației privind păstrarea și restaurarea monumentelor de arhitectură, cultură și istorie din centrul istoric. Vom înăspri pedepsele pentru construcțiile ilegale din această zonă și garantăm aplicarea unui mecanism real de sancționare a celor vinovați, inclusiv prin anularea autorizațiilor de construcție și tragerea la răspundere penală.

Primăria, fără corupție!

Vom opri practica de angajare la serviciu a rudelor, prietenilor și colegilor de partid ai primarului și ai consilierilor. Secretariatul municipalității va fi ales exclusiv pe bază de concurs, ținându-se cont de calitățile profesionale și morale ale fiecărui candidat.

Primăria va implementa un mecanism clar și eficient privind consultarea orășenilor. În vederea prestării serviciilor pentru populație, primăria își va reforma activitatea pentru a asigura servicii prestate rapid, calitativ, conform principiului "ghișeul unic".

Stop construcțiilor ilegale și sporadice

Primăria va înceta să elibereze autorizații pentru construcții dubioase. Orice decizie privind construcțiile neplanificate din punct de vedere arhitectural va fi aprobată, în mod obligatoriu, doar după obținerea permisiunii din partea locuitorilor clădirilor din vecinătate.

Optimizarea orarului transportului public

Întocmirea unui regim optim pentru funcționarea transportului public prevede excluderea liniilor care se dublează, raționalizarea numărului unităților de transport public pe trasee, în funcție de orele de vârf, aglomerația de dimineață și seară, zilele de sărbătoare și de odihnă, funcționarea semafoarelor etc.

Renunțarea treptată la serviciile de maxi-taxi și trecerea la autobuze și troleibuze, nu înainte de înnoirea totală a parcului auto. Pentru transportul public va trebui să fie repartizată o bandă specială de drum, fapt ce va contribui la fluidizarea traficului și la eficientizarea circulației rutiere, în general.

Reparația capitală și construcția tuturor drumurilor din municipiu

Primăria va pune capăt cheltuielilor fără rost a milioanelei de lei din banii publici pentru câmpirea pentru perioade scurte a gropilor de pe drumuri. Toate traseele magistrale, secundare și de intrare în oraș și în suburbii trebuie să fie reparate capital, ori construite din nou. Anual, trebuie să fie construite cel puțin 60-70 de kilometri de drumuri.

Construcția drumurilor și trotuarelor va fi efectuată cu respectarea tuturor cerințelor, încât acestea să fie accesibile pentru toate categoriile de cetățeni, inclusiv persoanele în etate, mamele cu copii în cărucioare, persoane cu dizabilități.

Orașul bicicliștilor

Vom crea o bandă sigură pentru bicicliști, care va trece prin cele mai pitorești locuri ale municipiului. Benzile pentru biciclete vor fi parte a programului de reconstrucție capitală a magistralelor și străzilor, conform tehnologiilor moderne, prin atragerea specialiștilor de peste hotare.

Construcția parcarilor subterane supraetajate

Infrastructura capitalei permite deservirea a aproximativ 100 de mii de automobile, deși prin oraș circulă în prezent aproape jumătate de milion de mașini. Folosirea trotuarelor pentru parcare a automobilelor nicidecum nu soluționează problema deficitului de locuri de parcare, ci contravine flagrant regulilor culturii urbane, orientate spre păstrarea spațiilor publice și, mai ales, a spațiilor pentru pietoni.

Astăzi, problema lipsei parcarilor și eliberării străzilor magistrale ale capitalei de automobile parcate neregulamentar poate fi rezolvată prin construcția parcarilor subterane și supraetajate, dar și prin introducerea unor restricții pentru transportul privat în anumite zone, în special, în cele din centrul capitalei. Primăria va investiga cazurile de eliberare a autorizațiilor pentru construcția parcarilor subterane și supraetajate pe terenurile pe care, în consecință, au fost construite edificii pentru alte destinații.

Iluminarea tuturor străzilor capitalei, satelor și orașelor din componența municipiului

Nu doar prin cuvinte, ci și prin fapte vom face totul pentru ca în municipiul Chișinău să nu existe străzi neiluminate pe timp de noapte. Iluminarea străzilor va contribui la reducerea nivelului infracționalității, va spori gradul de securitate al cetățenilor și al circulației rutiere.

Râul vieții

Chișinăul trebuie să aibă un râu curat, cu maluri amenajate, care să fie loc de odihnă și de petreceri în masă pentru orașeni. Toate sursele de poluare a râului Bâc (spălătoriile etc.), vor fi lichidate de-a lungul albiei – de la izvoare până la ieșirea din raza municipiului. Pentru

implementarea acestui proiect, primăria va atrage resurse financiare de la agenții economici privați.

Chișinăul, fără maidanezi

Animalele fără stăpân, în special câinii, sunt o problemă serioasă pentru municipiu. Noi, vom reduce numărul animalelor fără adăpost exclusiv prin metode umane – plasament temporar și/sau permanent în centre specializate; adoptarea animalelor de către orășeni; sterilizarea și eutanasierea. Primăria va susține campaniile de popularizare a atitudinii umane față de animalele fără adăpost.

Rezolvarea problemei gunoiului

Vom anunța imediat o licitație internațională pentru construcția unei uzini de prelucrare a gunoiului menajer în raza municipiului Chișinău. La licitație va fi permisă participarea doar a companiilor cu mare experiență și cu o reputație ireproșabilă în domeniul prelucrării deșeurilor. Primăria va interzice folosirea pungilor de plastic pentru ambalarea mărfurilor în magazinele din municipiu, va majora numărul colectoarelor speciale pentru recipienți din plastic, va majora numărul containerelor pentru gunoi.

Primăria va lichida toate gropile de gunoi neautorizate de pe teritoriul Chișinăului și al satelor din componența municipiului.

Administrația orașului, prin cooperare cu poliția municipală, va propune crearea "gărzilor verzi", formate din ofițeri de poliție, care vor patrula locurile publice din municipiu, vor identifica neregulile și vor aplica amenzi.

Primăria va propune introducerea amenzilor pentru proprietarii mașinilor și evacuarea mașinilor care vor bloca accesul autospecialelor în locurile de colectare a deșeurilor.

Modernizarea "Apă-Canal Chișinău"

Acest monopolist (la fel ca Termocom) nu a fost modernizat. În primul rând, concernul este gestionat ineficient. Ca urmare, avem pierderi enorme de apă, iar orășenilor le sunt impuse facturi pentru servicii de care nu au beneficiat.

Modernizarea companiei trebuie să înceapă de la semnarea contractelor individuale cu fiecare consumator final, reducerea la minimum a pierderilor de apă, micșorarea tarifelor din contul îmbunătățirii managementului și reducerea cheltuielilor pentru întreținerea și deservirea infrastructurii.

Locuințe sociale

Pentru asigurarea cu locuințe sociale, primăria va crea un fond locativ special. Acesta va fi creat cu ajutorul companiilor de construcție, care vor repartiza apartamente în schimbul obținerii autorizațiilor de construcție.

Chișinăul, orașul renașterii economice a Moldovei

Echipa Partidului Nostru elaborează un proiect pentru susținerea multilaterală a persoanelor și companiilor care activează în domeniul tehnologiilor informaționale și comunicațiilor, așa-

numita "economie nouă". Chișinăul are nevoie de o strategie economică modernă, ce corespunde și chiar anticipează noile tendințe.

Primăria va crea condiții pentru confortul maxim al investitorilor locali și străini, care vor crea noi locuri de muncă, noi capacități de producere în municipiu. Administrația capitalei va deveni un apărător al intereselor investitorilor în fața acțiunilor arbitrare ale autorităților centrale.

Chișinăul, oraș al licitațiilor transparente

Vom renunța la practica mimării licitațiilor transparente "pentru ai noștri". Va fi interzisă participarea la concursuri a companiilor off shore. De asemenea, va fi interzis accesul firmelor care, direct sau indirect, au legături cu primarul, consilierii municipali și rudele acestora.

Toate licitațiile pentru achiziții publice se vor desfășura transparent, cu atragerea unui număr cât mai mare de participanți.

Rezultatele concursurilor și proiectelor implementate din bani publici vor fi făcute publice. Primăria va raporta în fața orașenilor despre fiecare leu cheltuit din banii publici.

Ne vom opune hotărârilor judecătorești ilegale

Hotărârile de judecată ilegale lasă municipiul fără proprietăți. Primăria nu va privi dintr-o parte cum orașul și orașenii sunt jecmăniți de tot felul de hoți. Primarul va fi nu doar capul administrației orașenești, ci și un adevărat lider al chișinăuienilor, al comunității municipale, care va conduce personal protestele orașenilor față de astfel de hotărâri.

Chișinăul, oraș al siguranței

Primăria va insista asupra reformării Serviciului de Protecție și Patrulare, în cadrul căruia trebuie să activeze doar ofițeri cu studii superioare, capabili să găsească soluții pentru orice situație – de la conflicte interpersonale, până la furturi și omoruri.

În colaborare cu Inspectoratul General al Poliției și Ministerul Afacerilor Interne, Primăria va rezolva problema asigurării cu transport a tuturor polițiștilor de sector din municipiul Chișinău.