



Выборы генерального примара
муниципия Кишинэу 14 июня 2015 года

ГЛАВНЫЕ ПРОГРАММНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ КАНДИДАТА НА ДОЛЖНОСТЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПРИМАРА КИШИНЭУ ИЛИАНА КАШУ

Разработка и принятие Генерального Плана развития

Никакой современный город не может и не должен существовать без Генерального плана развития. Кишинев как-то это делает, поэтому превращается в уродливое, грязное, плохо управляемое захолустье. Генеральный план развития Кишинева — для нас является приоритетом номер один. Он станет главным законом муниципия, нарушение которого будет приравниваться к преступлениям, несущим угрозу здоровью и жизни горожан.

Остановить разрушение исторического центра Кишинева

Примэрия перестанет участвовать в разрушении исторического центра Кишинева так, как она делает это сегодня. Мы обеспечим строжайшее соблюдение действующего законодательства, предусматривающего сохранение и реставрацию памятников архитектуры, культуры и истории в зоне исторического центра. Ужесточим наказание за незаконные застройки в соответствующей зоне и гарантируем работающий механизм санкционирования нарушителей, вплоть до аннулирования разрешений на строительство и привлечения к уголовной ответственности.

Примэрия без коррупции

Мы прекратим практику найма на работу родственников, друзей и однопартийцев мэра и советников. Секретариат муниципалитета будет набираться исключительно на конкурсной основе, учитывая профессиональные и моральные качества каждого кандидата.

Примэрия внедрит понятный и эффективный механизм консультаций с горожанами. В плане предоставления услуг населению примэрия перестроит свою работу таким образом, чтобы эти услуги предоставлялись быстро, качественно и по принципу "в одно окно".

Стоп всем незаконным и точечным застройкам

Примэрия полностью прекратит выдачу разрешительных документов на любые строительства сомнительного характера. Любое решение по точечному строительству в муниципии Кишинев в обязательном порядке будет принимать только после получения согласия жителей прилегающих домов.

Оптимизация режима работы общественного транспорта

Разработка оптимального режима работы общественного транспорта предусматривает исключение дублирования маршрутов, регулирование количества единиц общественного транспорта на линиях, с учетом времени-пик, утренних и вечерних нагрузок, праздничных и выходных дней, работы светофоров и т.д.

Постепенный отказ от услуг "maxi-taxi" и переход на автобусы и троллейбусы, чему будет предшествовать полное обновление технического парка. Для общественного транспорта должна быть выделена специальная полоса, что существенно повысит его текучесть и эффективность дорожного движения в целом.

Капитальный ремонт и строительство всех дорог муниципия

Примэрия прекратит бессмысленную трату миллионов публичных денег на временное латание дыр на дорогах города. Все магистральные, второстепенные и подъездные дороги Кишинева и его пригородов должны быть либо капитально отремонтированы, либо построены заново. В год это должно быть как минимум 60-70 км дорог.

Строительство дорог и тротуаров будет производиться с соблюдением всех требований по физическому доступу для всех категорий граждан, включая пожилых людей, мам с колясками, людей с ограниченными возможностями.

Город велосипедистов

Мы создадим безопасный велосипедный маршрут, проходящий через самые живописные места муниципия. Велодорожки в Кишиневе будут частью программы капитальной перестройки магистралей и дорог и будут строиться по современным технологиям с привлечением зарубежных специалистов.

Строительство подземных многоэтажных парковок

Инфраструктурные возможности столицы рассчитаны на обслуживание около 100 тыс. машин, в то время когда по городу сегодня ездят около полумиллиона автомобилей. Использование тротуаров для парковок автомобилей не просто не решает эту проблему, это идет вразрез с современной урбанистической культурой, нацеленной на сохранение публичного пространства, в первую очередь пространства пешеходов.

Сегодня можно решить проблему парковок и разгрузки магистралей муниципия строительством подземных и многоэтажных парковок, а также введением ограничения доступа для частного автотранспорта в определенные зоны, в первую очередь в центр города. Примэрия будет расследовать случаи выдачи разрешений на строительство подземных и многоэтажных парковок на участках, где в последствие были построены сооружения другого назначения.

Освещение всех улиц столицы, а также сел и городов, входящих в муниципий

Мы не на словах, а на деле предпримем необходимые меры для того, чтобы в мун. Кишинев не оставалось темных улиц в ночное время. Освещение всех улиц муниципия

позволит понизить преступность, увеличить безопасность граждан и дорожного движения.

Бык – река жизни

В Кишиневе должна быть своя чистая река с благоустроенной набережной, которая станет местом отдыха и массового гуляния горожан. Все объекты, способствующие загрязнению реки (мойки и т. д.), будут ликвидированы на всем протяжении ее русла от истоков до выхода из черты муниципия. Для реализации этой программы примэрия привлечет ресурсы и потенциал частных партнеров.

Кишинев — без бездомных животных

Бездомные животные, в первую очередь собаки, серьезная проблема муниципия. Мы будем сокращать численность бездомных животных исключительно гуманными методами: размещение в центрах временного и/или постоянного размещения, усыновление животных горожанами, стерилизация и безболезненное усыпление. Примэрия будет поддерживать кампании по популяризации гуманного отношения к бездомным животным.

Решение "мусорной" проблемы

Мы безотлагательно объявим международный тендер на строительство мусороперерабатывающего завода в окрестностях Кишинева. К тендеру будут допущены только компании с большим опытом и положительной репутацией в сфере переработки мусора. Примэрия введет полный запрет на использование целлофановых пакетов для упаковки покупок в магазинах в муниципии, увеличит количество специализированных сборников для пластиковых емкостей, увеличит количество урн.

Примэрия ликвидирует все стихийные, незаконные мусорные свалки на территории Кишинева и в прилегающих к нему населенных пунктах.

Администрация города в сотрудничестве с муниципальной полицией предложит создание т.н. "зеленых патрулей", состоящих из офицеров полиции, которые будут осуществлять патрулирование в общественных местах муниципия, фиксировать нарушение и налагать штрафы.

Примэрия предложит введение штрафов на владельцев и эвакуацию транспортного средства за ограничения доступа мусоросборочным машинам к местам сбора мусора.

Модернизация концерна "Арă-канал"

Этот монопольный концерн (наряду с "Термасом") не был модернизирован. Неэффективным является, в первую очередь, менеджмент концерна. В результате мы имеем огромные потери воды и счета горожанам за неиспользованную воду.

Результатом модернизации должно быть заключение индивидуальных договоров с каждым конечным потребителем воды, сведение потери воды к минимуму, понижение стоимости воды за счет улучшения менеджмента и сокращения расходов на содержание и обслуживание инфраструктуры.

Социальное жилье

Для обеспечения социальным жильем нуждающихся примэрия создаст резервный фонд жилья. Он будет формироваться за счет получения от застройщиков части квартир в обмен на получения разрешения на строительство.

Кишинев – город экономического возрождения Молдовы

Команда "Нашей партии" разрабатывает программу всемерной поддержки людей и кампаний, работающих в сфере информационных технологий, новых средств коммуникации, в области т.н. "новой экономики". Кишиневу нужна экономическая стратегия соответствия и опережения современных тенденций.

Примэрия будет создавать условия максимального комфорта для инвесторов, — местных и зарубежных, — создающих новые рабочие места, новые производящие мощности в муниципии. Столичная администрация станет защитником их интересов перед произволом центральных властей.

Кишинев – город открытых тендеров

Мы прекратим практику имитации открытых тендеров — тендеров для "своих". Оффшорные кампании к тендерам допускаться не будут. Также к ним не будут допускаться фирмы, каким-либо образом связанные с мэром, советниками КМС и их родственниками.

Все тендеры по публичным закупкам будут проводиться открыто, с привлечением как можно большего количества участников.

Результаты тендеров и реализованных на публичные деньги проектов будут публиковаться. Примэрия будет отчитываться перед горожанами за каждый потраченный из публичных средств лей.

Сопротивление незаконным судебным решениям

Незаконные судебные решения лишают муниципий имущества и земель. Примария не будет пассивно смотреть как город и горожан грабят всякого рода жулики. Мэр будет не просто главой городской администрации, но и настоящим лидером кишиневцев, городской коммуны, сообщества, который лично возглавит протесты горожан против подобного рода решений.

Кишинев – безопасный город

Примэрия будет настаивать на реформировании ППС, в которой должны работать исключительно офицеры с высшим образованием, способные быстро и грамотно разобраться в любой ситуации, начиная от бытового конфликта до грабежей и убийств.

Примэрия в сотрудничестве в Генеральным инспекторатом полиции и МВД решит проблему обеспечения транспортом всех участковых города Кишинева.